

Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić czy koła są dobrze zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą one wypaść z ramy, czego konsekwencją może być poważne zranienie.
- Przed użyciem sprawdzić koła, aby upewnić się że nie ma wygiętych lub luźnych szprych oraz wgnieceń, rys lub pęknięć na powierzchni obręczy. W przypadku wystąpienia któregoś z wymienionych problemów, nie wolno używać koła.
- Koło zaprojektowane jest do jazdy terenowej. Nie stosować do jazdy zjazdowej. Może dojść do zgięcia lub innego uszkodzenia koła, co może spowodować wypadek.
- Jeżeli zacisk piasty nie jest używany prawidłowo, koło może spaść z roweru, co może doprowadzić do poważnych obrażeń. Przed użyciem dokładnie przeczytać instrukcję serwisową zacisku piasty.
- Koła te przeznaczone są do stosowania tylko z hamulcami tarczowymi.
- Nie wolno stosować tych kół z hamulcami obręczowymi.
- Pamiętać także o dokładnym przeczytaniu Instrukcji serwisowej hamulca tarczowego.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować obrażenia kierującego rowerem.
- Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

UWAGA

- Nie wolno stosować taśmy na obręcze. Może wystąpić problem z usunięciem taśmy i założeniem opony, oraz może dojść do uszkodzenia opony lub dętki lub może wystąpić nagłe przebiecie i spadnięcie opony, co może doprowadzić do poważnych obrażeń.

UWAGA

- Stosować tylko oryginalne szprychy, nypłe, zatyczki i podkładki Shimano. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia obręczy i piasty.
- Ciśnienie powietrza powinno mieścić się w zakresie 200 - 400 kPa {29 - 58 psi}.
- Uważać, aby nie naprężyć zbyt mocno zatyczek w czasie regulowania naprężenia szprych. Jeśli zatyczki zostaną naprężone zbyt mocno, może nastąpić uszkodzenie obręczy. (Zalecamy zasięgnąć porady autoryzowanego sprzedawcy rowerów w kwestii regulacji.)
- Środki do naprawy przebić i środki zapobiegające przebieciom mogą powodować korozję obręczy, dlatego należy stosować tylko środki obojętne.

Uwaga

- Jeżeli koło stanie się sztywne i trudne do obracania, należy je nasmarować.
- Nie dawać żadnego smaru lub oleju do wnętrza piasty, w przeciwnym razie może się on wydestać.
- Jako wyposażenie opcjonalne dostępne są specjalne klucze do szprych.
- Zalecamy zlecenie regulacji naprężenia szprych autoryzowanemu sprzedawcy rowerów, jeżeli występuje jakikolwiek luz wstępny w szprychach i po pierwszym 1000 km przebiegu.
- Do czyszczenia kół nie wolno stosować detergentów lub chemicznych środków czyszczących. W przeciwnym razie może dojść do oddzielenia się szczeliwa powietrznego, które znajduje się na złączach.
- Do czyszczenia kół nie wolno stosować detergentów lub chemicznych środków czyszczących. W przeciwnym razie może dojść do oddzielenia się naklejek na obręczy.
- Odblaski są sprzedawane oddzielnie. Szczegółowych informacji udzielają sprzedawcy rowerów.

<WH-M775>

| Symbol modelu               | Dane techniczne | Kolor       |
|-----------------------------|-----------------|-------------|
| RR-550-WUW SW BEZ WSPORNIKA | JIS / CPSC      | Biały       |
| RR-550-WUA SW BEZ WSPORNIKA | AS              | Bursztynowy |
| RR-317-WUA SW BEZ WSPORNIKA | DIN             | Bursztynowy |

<WH-MT75>

| Symbol modelu | Dane techniczne | Kolor       |
|---------------|-----------------|-------------|
| RR-550-WUW SW | JIS / CPSC      | Biały       |
| RR-550-WUA SW | AS              | Bursztynowy |
| RR-317-WUA SW | DIN             | Bursztynowy |

- Oslony szprych są sprzedawane oddzielnie. Szczegółowych informacji udzielają sprzedawcy rowerów.

|         |         |
|---------|---------|
| CP-WH14 | CS-M970 |
| CP-WH15 | CS-M770 |

- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-4DA0B-001

WH-M775  
WH-MT75

W celu uzyskania najlepszych osiągnięć, zalecamy wykorzystanie następującej kombinacji.

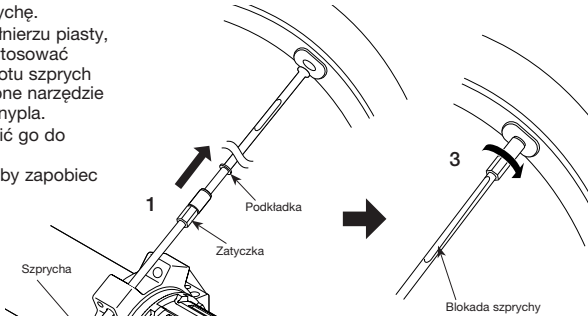
|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Łańcuch        | CN-7701 / CN-HG93 / CN-HG73 |
| Kaseta zębatek | CS-M770 / CS-M970           |
| Tarcza         | SM-RT78 / SM-RT97           |

Dane techniczne

| Symbol modelu           | WH-M775          | WH-MT75          |
|-------------------------|------------------|------------------|
| Przełożenia             | 9                | 9                |
| Liczba szprych          | 24               | 24               |
| Szerokość obręczy       | 23,3 mm          | 23,3 mm          |
| Rozmiar obręczy         | 26"              | 29"              |
| Odpowiedni rozmiar opon | 26 x 1,5 ~ 2,25  | 29 x 1,5 ~ 2,25  |
| Odpowiednie hamulce     | Hamulec tarczowy | Hamulec tarczowy |

Wymiana szprych

1. Nałożyć podkładkę i zatyczkę na szprychę.
2. Po włożeniu szprychy do otworu w kołnierzu piasty, dokręcić nypłe. W czasie montażu zastosować blokady szprych do zablokowania obrotu szprych a następnie włożyć wkrętak lub podobne narzędzie do rowka w nypłu, w celu dokręcenia nypła.
3. Obrócić zatyczkę w prawo, aby wkręcić go do otworu w obręczy. W tym czasie użyć blokady szprych, aby zapobiec obracaniu się szprychy.



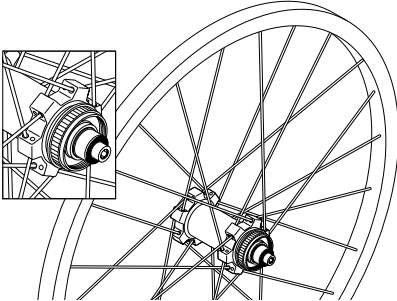
Uwaga:

- Jeżeli podkładka nie została założona, niemożliwe będzie wyregulowanie naprężenia szprychy, dlatego należy pamiętać o założeniu podkładek.
- Dokręcić nypłe do końca gwintu.

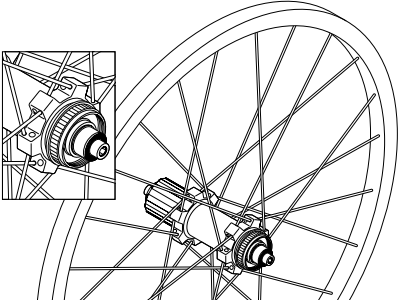
Naciąg szprych

Naciągnąć szprychy jak pokazano na rysunku.

Na przód



Na tył



| Wartość napięcia szprychy |              |                        |              |
|---------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| Na przód                  |              | Na tył                 |              |
| Prawa strona              | Lewa strona  | Prawa strona (koronki) | Lewa strona  |
| 600 - 1000 N              | 900 - 1350 N | 900 - 1350 N           | 600 - 1000 N |

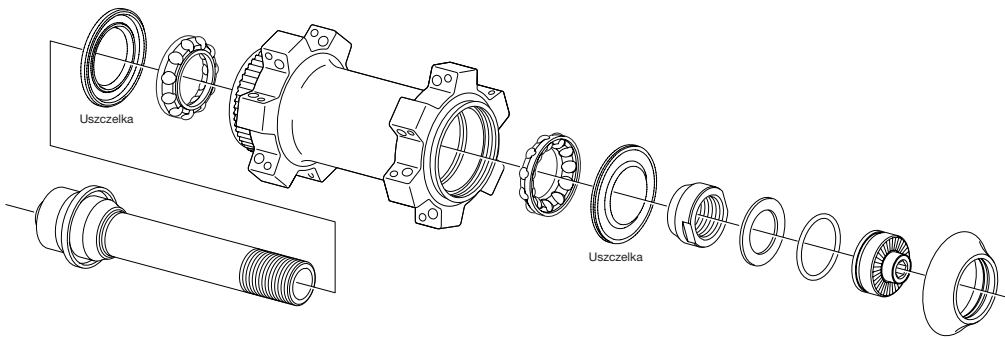
\* Wartości te należy traktować tylko jako wskazówkę.

Konserwacja

Układ może zostać zdemontowany zgodnie z przedstawioną ilustracją. Smar należy nanosić na różne części w równych odstępach czasu.

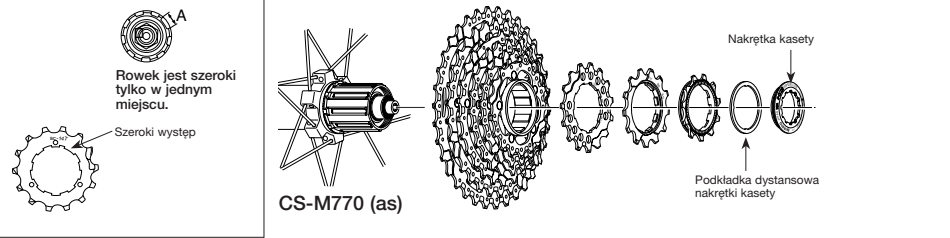
Uwaga:

- Piasta przednia nie może być rozbiierana od lewej strony piasty, tam gdzie znajdują się wypusty mocujące tarczę.
- Podczas zdejmowania i zakładania uszczelki uważać, aby jej nie zgiąć. Podczas ponownego zakładania uszczelki upewnić się, że skierowana jest we właściwą stronę i włożyć ją do oporu.



Montaż koronek HG

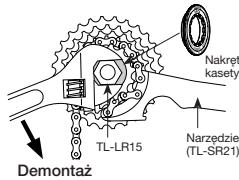
W przypadku każdej koronki, powierzchnia z oznaczeniem grupy powinna być skierowana na zewnątrz i ustawiona tak, aby szerokie występy na każdej koronce i część A (na której rowek jest szeroki) główki piasty, były w jednej linii.



Podczas montowania koronek HG zastosować narzędzie specjalne (TL-LR15) do dokręcenia nakrętki kasety.

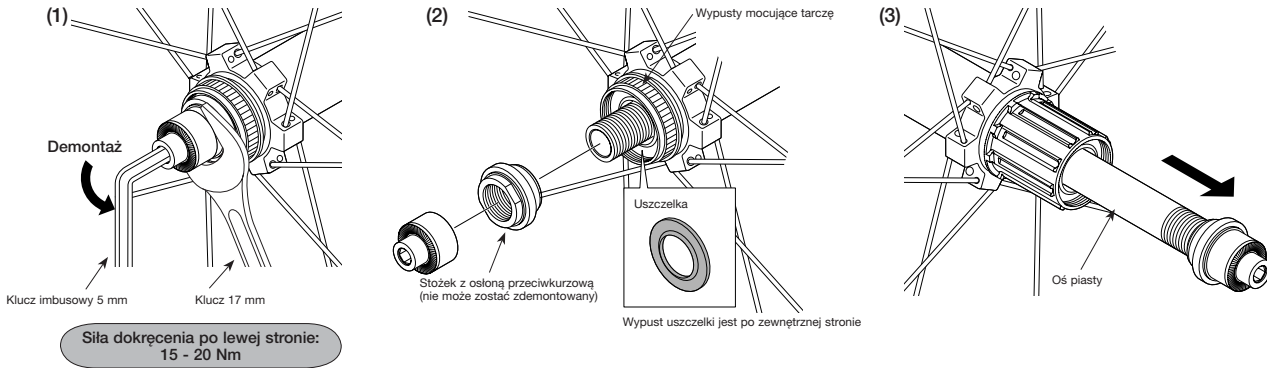
Moment dokręcenia:  
30 - 50 Nm

Aby wymienić koronki HG zastosować narzędzie specjalne (TL-LR15) i TL-SR21, aby odkręcić nakrętkę kasety.



Wymiana główki piasty

- Najpierw wyjąć oś piasty zgodnie z rysunkiem. Podwójnie zabezpieczona sekcja po stronie główki piasty nie może zostać zdemontowana.



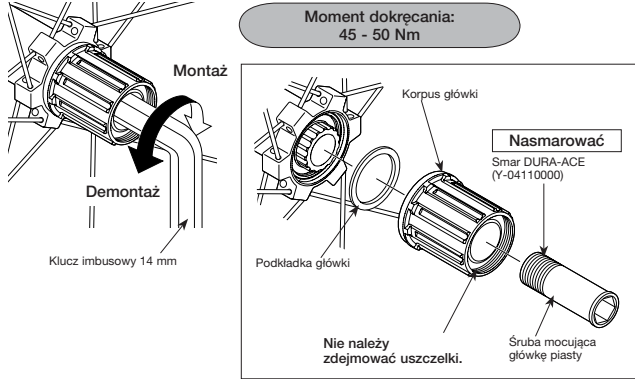
Uwaga:

- Podczas zdejmowania i zakładania uszczelki uważać, aby jej nie zgiąć. Podczas ponownego zakładania uszczelki upewnić się, że skierowana jest we właściwą stronę i włożyć ją do oporu.
- Nie należy rozbiierać osłony przeciwkursorowej, która jest zaciśnięta na stożku.

- Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę (wewnątrz główki piasty), i wymienić główkę.

Uwaga:

Pamiętać, aby nasmarować gwint śruby mocującej główki piasty, w przeciwnym razie może wystąpić poluzowanie lub przywieranie. Nie próbować rozmontowywać główki piasty, ponieważ może to spowodować usterkę.



Montaż tarczy

