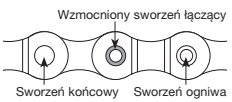


OSTRZEŻENIE

- Do czyszczenia łańcucha stosować obojętne środki czyszczące. Nie należy stosować zasadowych lub kwaśnych środków czyszczących takich jak odrdzewiacze, ponieważ mogą one prowadzić do uszkodzenia i/lub usterki łańcucha.
- Do łączenia łańcuchów o wąskich ogniwach stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
- Dostępne są dwa różne typy wzmocnionych sworzni łączących. Przed wybraniem sworznia zapoznać się z poniższą tabelą. W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworznie wzmocnione lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, połączenie łańcucha będzie za słabe, co może spowodować rozerwanie lub spadanie łańcucha.
- Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany liczby zębów lub skrócenia łańcucha z powodu zmiany miejsca lub miejsca, gdzie łańcuch został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego. Łańcuch ulegnie uszkodzeniu, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego.
- Uważać, aby nie doszło do zahaczenia nogawek o łańcuch, ponieważ może to spowodować wywrócenie roweru.
- Sprawdź, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. W przeciwnym razie może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Używać mechanizmu korbowego współpracującego z łańcuchami 9-biegowymi, w połączeniu z łańcuchami Shimano CN-7701, CN-HG93 i CN-HG73. Jeżeli zastosowany zostanie mechanizm korbowy dostosowany do łańcucha 8-biegowego lub mniej, mogą wystąpić problemy ze zmianą przerzutki przedniej lub może dojść do wypadnięcia sworzni łańcucha, co spowoduje jego przetrwanie.
- Dwie śruby mocujące ramienia lewego mechanizmu korbowego powinny być dokręcane na przemian i stopniowo; nie należy dokręcać każdej ze śrub całkowicie i jednocześnie. Użyć klucza dynamometrycznego, aby upewnić się, że momenty dokręcania mieszczą się w przedziale 12 - 14 Nm. Ponadto, po przejechaniu około 100 km użyć klucza dynamometrycznego, aby ponownie sprawdzić momenty dokręcania. Ponadto, ważne jest także okresowe sprawdzanie momentów dokręcania. Jeżeli momenty dokręcania są zbyt słabe lub jeśli śruby mocujące nie są dokręcane na przemian i stopniowo, to lewe ramie korby może odpaść, co może spowodować przewrócenie się roweru i poważne kontuzje.
- Przed jazdą na rowerze sprawdzić, czy ramiona mechanizmu korbowego nie są popękane. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, może dojść do złamania mechanizmu korbowego i upadku z roweru.
- Jeśli wewnętrzna tuleja nie jest zainstalowana prawidłowo, os może zarzewić oraz zostać uszkodzona i może dojść do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Table with 3 columns: Łańcuch, Wzmocniony sworznie łączący, Wyciskacz do łańcucha. Rows include 9-speed and 8-7-6-speed chains with silver and black links.



- Uwaga
- Dodatkowo, jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić, czy nie ma luzu w połączeniu. Pamiętać również o okresowym dokręcaniu ramion korby i pedałów.
- Jeśli słyszalne jest piszczenie w okolicach osi suportu i połączenia z lewym mechanizmem korbowym, nałożyć smar na połączenie, a następnie dokręcić ją do zalecanego momentu.
- Nie wolno myć osi suportu za pomocą wodnych myjek ciśnieniowych.
- W przypadku wycucia jakiegokolwiek luzu w łożyskach, należy wymienić os suportu.
- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wyczyścić przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym, a po umyciu ponownie nasmarować. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z tarcz, wymienić tarcze i łańcuch.
- Kiedy łańcuch jest w położeniu pokazanym na rysunku, może stykać się z przednią przerzutką i hałasować. Jeżeli problemem jest hałas, przerzucić łańcuch na kolejną, większą tarczę.
- Lewą i prawą miskę nasmarować przed zamontowaniem.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancerz i ślizgi.
- Przerzutka przednia przeznaczona jest do zastosowania tylko z trzyrzędowymi mechanizmami. Nie można jej stosować z dwurzędowymi mechanizmami, ponieważ nie będą pasować punkty zmiany biegów.
- W przypadku górnego prowadzenia linki wybrać rodzaj ramy z trzema oparciami na pancerz, jak pokazano na ilustracji po prawej stronie.
- Należy zastosować pancerz nieco dłuższy i odstawiać, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skrócona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przzerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrócona.
- Do smarowania linki przzerzutki stosowany jest smar specjalny (SIS-SP41). Nie należy stosować smaru DURA-ACE ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia sprawności roboczej przzerzutki.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- Jeżeli płyn hamulcowy wykorzystywany w olejowych hamulcach tarczowych jest typu, który ma tendencję do przylegania do części plastikowych dźwigni zmiany biegów, może to doprowadzić do pęknięcia lub odbarwienia części plastikowych. Dlatego należy upewnić się, że płyn hamulcowy nie przylega do części plastikowych. Olej mineralny, który stosowany jest w hamulcach tarczowych SHIMANO nie powoduje pęknięcia ani odbarwienia, jeżeli przylega do części plastikowych, ale części takie powinny zostać oczyszczone uprzednio alkoholem, w celu zapobieżenia przyleganiu ciał obcych.
- Nie wolno demontować wskaźnika i mechanizmu dźwigni przzerzutki, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie lub niewłaściwą pracę.
- Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-6MPFA-003

Przedni system napędowy

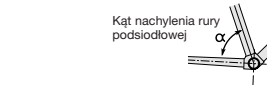
W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

Table mapping components to Shimano models: Grupa (XT), Rapidfire (SL-M770), Pancerz (SIS-SP41), Przerzutka przednia (FD-M770 / FD-M771 / FD-M772 / FD-M773 / FD-M770-E / FD-M772A), Mechanizm korbowy (FC-M770 / FC-M771-K), Łańcuch (CN-HG93), Ślizg (SM-SP17 / SM-BT17).

Dane techniczne

Przerzutka przednia table with columns for Symbol modelu, Dolne prowadzenie linki, Górne prowadzenie linki, and various technical specifications for models FD-M770-E, FD-M770, FD-M771, and FD-M772 / M772A FD-M773.

Średnica obejmy montażowej: S (28,6 mm), M (31,8 mm), L (34,9 mm)



Mechanizm korbowy

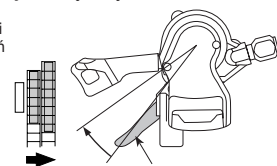
Mechanizm korbowy table with columns for Symbol modelu, Kombinacja zębów mechanizmu korbowego, Średnica rozstawu śrub, Długość ramienia mechanizmu korbowego, Linia łańcucha, Szerokość korpusu osi suportu, Rozmiar gwintu, and Odpowiednia os suportu.

Czynność zmiany biegu

Niniejsza dźwignia zrzucająca wyposażona jest w mechanizm o dwukierunkowym działaniu, który umożliwia zrzucanie albo przez pociągnięcie albo przez popchnięcie dźwigni.

Przerzucanie z malej tarczy na większą

Kiedy dźwignia (A) zostanie naciśnięta jeden raz, nastąpi przerzucenie o jeden stopień z malej na większą tarczę.

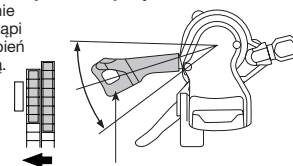


Przykład:

z średniej na dużą tarczę.

Przerzucanie z dużej tarczy na mniejszą

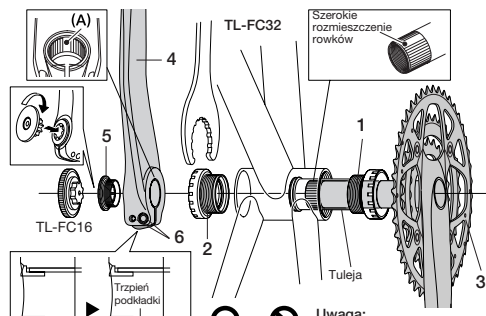
Kiedy dźwignia (B) zostanie naciśnięta jeden raz, nastąpi przerzucenie o jeden stopień z dużej tarczy na mniejszą.



Montaż mechanizmu korbowego i przzerzutki przedniej

Należy postępować zgodnie z poniższą procedurą.

- 1, 2 Specjalnym narzędziem TL-FC32 / 36, zamontować prawą miskę (gwint lewoskrętny) i lewą miskę (gwint prawoskrętny). Moment dokręcania: 35 - 50 Nm.
- 3 Następnie nałożyć prawy mechanizm korbowy.
- 4 Zamontować część A lewego ramienia do osi prawego ramienia, tam gdzie rowek jest szerszy.
- 5 Do dokręcenia misek użyć TL-FC16/18. Moment dokręcania: 0,7 - 1,5 Nm.
- 6 Należy umieścić podkładkę blokującą i sprawdzić, czy trzpień podkładki jest na właściwym miejscu, a następnie dokręcić śrubę lewego mechanizmu korbowego. (klucz imbusowy 5 mm)

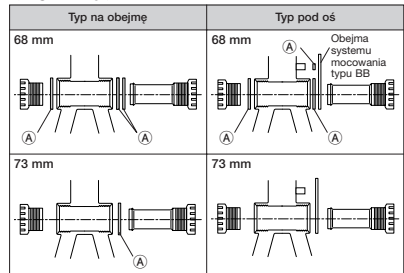


Uwaga: Umieścić podkładkę blokującą prawidłowo ułożoną, tak jak pokazano na ilustracji.

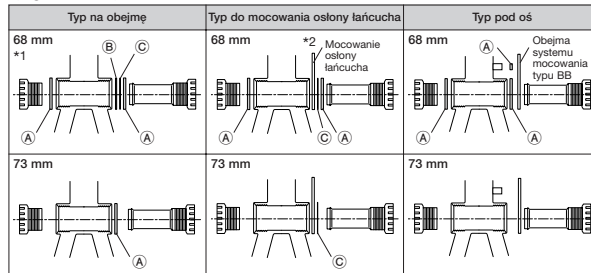
Sposób montażu podkładki dystansowej

- (1) Sprawdzić, czy szerokość mufy osi suportu wynosi 68 mm czy 73 mm.
- (2) Następnie zamontować miskę, zgodnie z ilustracją poniżej.

< FC-M770 >



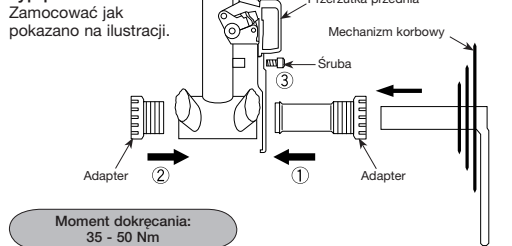
<FC-M771-K>



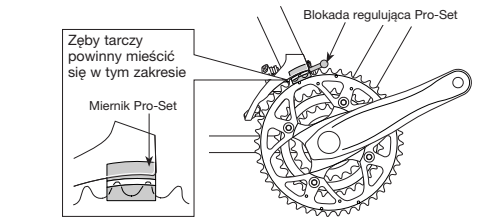
*1 W przypadku zastosowania z podkładek dystansowych 2,5 mm do typu na obejmę z szerokością mufy osi suportu wynoszącą 68 mm należy złożyć trzy podkładki w ten sposób, aby dwie znajdowały się z prawej strony, a jedna z lewej.

*2 Grubość 1,8 mm odpowiada rozmiarowi obudowy napędu łańcuchowego.

Typ pod os



Wyregulować i zamontować przzerzutkę przednią, jak pokazano na ilustracji. Nie wolno w tym momencie usuwać blokady regulującej Pro-Set.



Uwaga

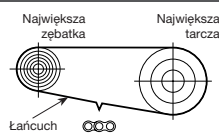
Przy mocowaniu elementów do ramy/kierownicy karbonowej sprawdzić zalecenia producenta ramy/części karbonowych odnośnie momentu dokręcania. Pozwoli to uniknąć zbyt silnego dokręcenia, które może spowodować uszkodzenie materiału karbonowego, lub niedokręcenia, które może prowadzić do niedostatecznego dokręcenia elementów.

Wózek zewnętrzny przzerutki powinien znajdować się bezpośrednio nad największą tarczą i powinien być ustawiony równolegle do niej. Przykręcić za pomocą klucza imbusowego 5 mm.

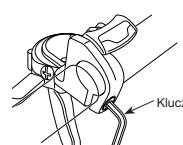


Długość łańcucha

Dodać dwa ognia (z łańcuchem na największej koronce i największej tarczy)



Montaż dźwigni

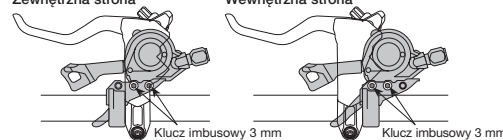


Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 36 mm.

Moment dokręcania: 5 Nm

W przypadku niekorzystania ze wskaźnika, dźwignia zmiany przełożeń może zostać zamontowana po wewnętrznej lub po zewnętrznej stronie dźwigni hamulca.

W czasie regulowania położenia, wyjąć wskaźnik, a następnie upewnić się, że został on zabezpieczony w nowym położeniu za pomocą dwóch śrub mocujących.



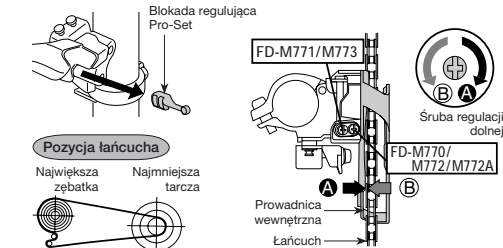
- Zamontować dźwignię zmiany biegów w położeniu, w którym nie będzie ona przeskazywać w korzystaniu z hamulca i zmianie przzerutki przedniej.
- Nie stosować w połączeniu, które utrudnia działanie hamulca.

Regulacja SIS

Pamiętać o przestrzeganiu kolejności podanej poniżej.

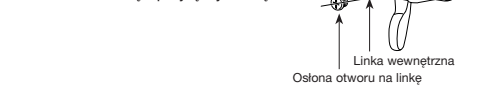
1. Regulacja dolna

Najpierw zdemontować blokadę regulującą Pro-Set. Następnie ustawić tak, aby dystans między wózkim wewnętrznym przzerutki i łańcuchem wynosił 0 - 0,5 mm.



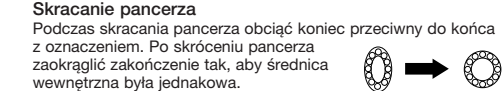
2. Mocowanie i zabezpieczenie linki

Nacisnąć dźwignię (B) dwa razy lub więcej, i sprawdzić na wskaźniku, czy dźwignia jest w najniższym położeniu. Następnie usunąć kapek otworu na linkę i przyłączyć linkę.

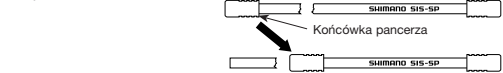


Zamontować osłonę otworu na linkę, obracając ją do oporu, jak pokazano na rysunku. Nie obracać jej dalej, ponieważ może dojść do uszkodzenia śruby.

Skracanie pancerza
Podczas skracania pancerza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancerza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.



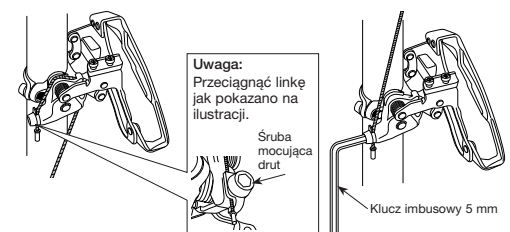
Na obcięty koniec pancerza założyć tę samą końcówkę pancerza.



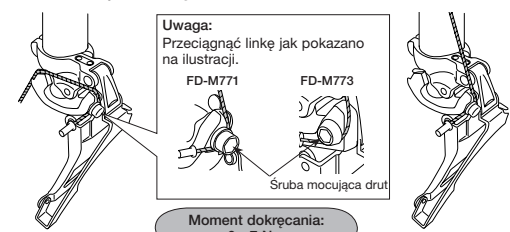
FD-M770/FD-M772/FD-M772A

< Dolne prowadzenie linki >

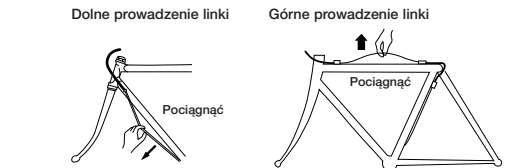
< Górne prowadzenie linki >



FD-M771/FD-M773



Po usunięciu luzu początkowego linki ponownie przymocować linkę do przedniej przzerzutki, jak pokazano na ilustracji.



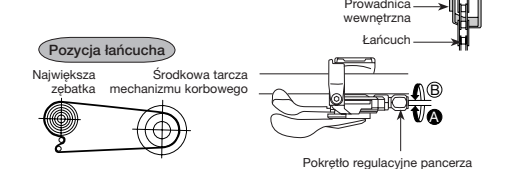
3. Regulacja górna

Ustawić tak, aby dystans między wózkim zewnętrznym przzerutki i łańcuchem wynosił 0-0,5 mm.



4. Regulacja na środkowej tarczy

W czasie prowadzenia regulacji ustawić łańcuch na największej tylnej koronce, a z przodu ustawić łańcuch na środkowej tarczy. Obrócić pokrętko regulacyjne pancerza tak, aby dystans między wózkim wewnętrznym przzerutki i łańcuchem wynosił 0 - 0,5 mm.



5. Możliwe problemy i sposoby ich rozwiązania

Table with 2 columns: Problem description and Solution. Includes issues like cable sagging, shifting to the wrong gear, or difficulty shifting, with corresponding adjustment steps.

Szczegółowe informacje o wymianie i instalowaniu wskaźnika, patrz Instrukcja serwisowa tylnego układu napędowego.